



GAMME REMORQUES AGRICOLES

THIEVIN

**LA QUALITÉ À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES**

CORTAL CORTAL CORTAL



PASSAGE DES FLEXIBLES
DANS CHEMIN DE CÂBLES



ÉCHELLE AVANT
EN DEUX PARTIES



BAVETTES ARRIÈRE
CAOUTCHOUC



RENFORT DE FOND DE
CAISSE SUR TOUTE LA
LONGUEUR DE LA CAISSE



CHÂSSIS LARGE (1 160 MM)
POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ



SUPPORT VÉRIN RENFORCÉ



DOUBLE FEUX À LED
ET GYROPHARE À LED



PROTECTION DES
CONNECTIQUES DES FEUX LED



BARRE ANTI-ENCASTREMENT



VERROUILLAGE
DE PORTE RÉGLABLE



BRAS DE PORTE PLIÉ
FLEXIBLES INTÉGRÉS DANS LES
MONTANTS



PORTE MONOBLOC AVEC
TRAPPE INOX 400X400 MM ET
GLISSIÈRES EN INOX

FACE AVANT GRAND AJOUREMENT
AVEC PLEXIGLASS

BANDEAU SUPÉRIEUR DE CAISSE
EN TUBE 180X80 MM

PRÉDISPOSITIONS
DOUBLE POTEAUX

TUBE DE FOND DE CAISSE
200 X 100 MM EN ACIER HLE



FLÈCHE À SUSPENSION
RESSORTS

BÉQUILLE HYDRAULIQUE

TUBE CHÂSSIS 300X100 MM
EN ACIER HLE

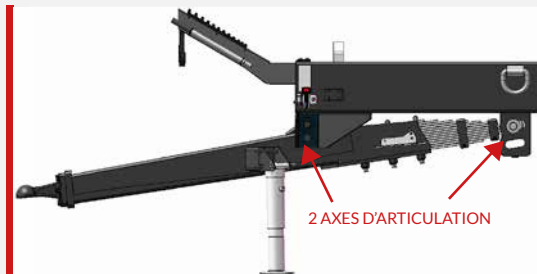
DÉFLECTEURS ACIER

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type		CORTAL 100	CORTAL 120	CORTAL 140	CORTAL 160	CORTAL 180	CORTAL 210	CORTAL 240
PTAC		14.5 T	17 T	19.5 T	22 T	24 T	29 T	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)		4 500	5 000	5 400 / 5 900	5 900 / 6 200 / 6 700	6 200 / 6 700 / 7 200	6 700 / 7 200 / 7 500 / 800	8 000 / 8 500 / 9 000
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)		2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320	2 320
Hauteur de caisse d'origine (mm)		1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Volume (m ³)		15.3	17	18,4 / 20,2	20,2 / 21,2 / 22,9	21,2 / 22,9 / 24,6	22,9 / 24,6 / 25,6 / 27,3	27,3 / 29 / 30,8
Essieu standard	Type	Simple	Boggie 14 T	Boggie 16 T	Boggie 21 T	Tandem à bielles 23 T	Tandem à bielles 26 T suiveur AR	Tridem à bielles 32 T suiveur AV et AR
	Dimension	Carré de 100	Carré de 90	Carré de 90	Carré de 110	Carré de 110	Carré de 150	Carré de 110
	Empattement (mm)	1 310	1 370	1 370	1 450	1 550	1 820	1 550
	Freins en simple ligne hydraulique	400 x 80	400 x 80	400 x 80	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension mécanique		Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau soudé	Anneau boulonné	Anneau boulonné	Anneau boulonné

FLÈCHES

FLÈCHE À
SUSPENSION MÉCANIQUE



EN OPTION
FLÈCHE À
SUSPENSION HYDRAULIQUE

MEILLEURE STABILITÉ
SUSPENSION PLUS EFFICACE



ANNEAU SIMPLE SOUDÉ



ANNEAU DÉMONTABLE



CALOTTE K80 DÉMONTABLE





FIXATION POTEAUX
DE RÉHAUSSES

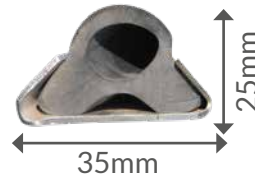


Dégagement
de la porte
par rapport
au haut de caisse
= 1 826 mm

Hauteur de caisse
d'origine
= 1 500 mm
(ou 1 200 ou 1 800 mm
en option)



JOINT DE PORTE
D'ÉTANCHÉITÉ
FIXÉ DANS UNE
GLISSIÈRE INOX
DÉMONTABLE



COUPE DU JOINT



CAISSE LONGUEUR
4 500 À 5 900 MM
SANS POTEAUX



CAISSE LONGUEUR
6 200 À 7 500 MM
2 POTEAUX



CAISSE LONGUEUR
8 000 À 9 000 MM
3 POTEAUX

QUALIFICATION
UNITÉ
ANTICIPATION
LIENS
INNOVATION
TRAVAIL
ÉCOUTE

THIEVIN

LA QUALITÉ
À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES

UNE DIVERSITÉ D'OPTIONS



GRANDE FACE AVANT
SURBAISSÉE



BARRE ANTI-ENCASTREMENT
HYDRAULIQUE



RÉHAUSSES BLÉ EN
ALUMINIUM



RÉHAUSSES ALU ENSILAGE



DOUBLE POTEAUX
EXTÉRIEURS DE CAISSE



RÉHAUSSES MONOBLOC
ACIER



ÉCHELLE ARRIÈRE



GARDE-BOUE INTÉGRAL ACIER



FILET QUICK COVER

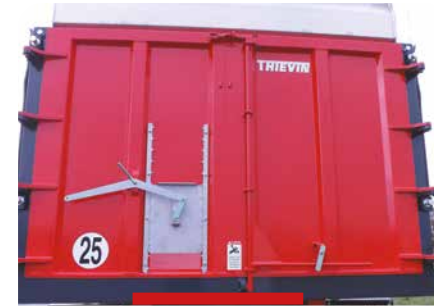
ADAPTÉES À VOS BESOINS



SEMI-ÉLÉVATRICE
Dégagement ≈ 2 200 mm* avec roues d'origine



BÂCHE À RÈGLE



PORTE HYDRAULIQUE À DEUX
BATTANTS



COMPAS DE BENNAGE BASSE PRESSION
DOUBLE EFFET TRACTEUR

MEILLEURE STABILITÉ AU BENNAGE
(PORTÉE DE TENUE DE CAISSE
70 CM DE LARGE)

SEULEMENT 10L D'HUILE EXPORTABLE
NÉCESSAIRE

32 T DE PUISSANCE DE LEVAGE

HAUTEUR
DE CAISSE



1200



1 500



1 800

* selon monte des roues et essieux



CARACTÉRISTIQUES ESSIEUX

ESSIEU SUIVEUR SIMPLE



Fonctionnement par ripage des roues
Fonctionne uniquement en marche avant
Bloquage manuel en marche arrière (1DE)
Suiveur arrière sur tandem ou boggie
et suiveurs avant et arrière sur tridem

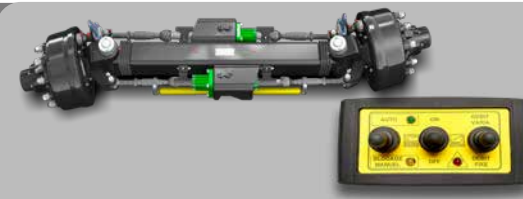
EASYDRIVE



Easu Drive System

Fonctionnement par ripage des roues
en marche avant
Braquage manuel en marche avant et marche arrière
disponible grâce au boîtier de commande en cabine
à faible vitesse (- de 10 km/h)
Blocage/débloquage manuel (1 DE)
Permet un fonctionnement de la remorque dans
des espaces très restreints

ESSIEUX AUTODIRECTEURS MANUELS OU AUTOMATIQUE



Fonctionnement par ripage des roues
Essieu suiveur commandé manuellement (1DE)
Fonctionne en marche avant et marche arrière
Bloquage manuel sur route (1DE)
Suiveur arrière sur tandem ou boggie et suiveurs avant et
arrière sur tridem
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques

Essieu suiveur commandé électroniquement
(1 DE ou load sensing)
Un capteur situé sur l'essieu fixe détecte le sens de marche de la
remorque
Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS SUR K50



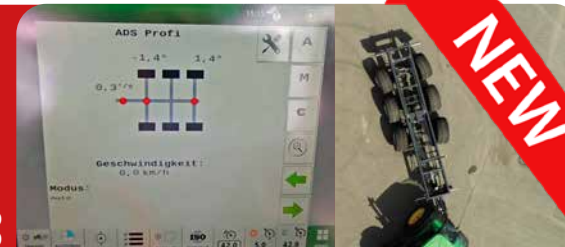
Essieu suiveur commandé par 1 ou 2 vérin(s) relié au tracteur au moyen d'une ou deux barre(s) d'attelage sur boule K50, si tandem ou tridem
Fonctionne en marche avant et arrière
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS ÉLECTRONIQUES



Braquage des essieux déterminé en fonction de l'angle du capteur angulaire sur la flèche
Fonctionne en marche avant et arrière
Réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage)
Fonction blocage/débloquage à partir d'une vitesse prédéfinie
Possibilité de piloter ou bloquer manuellement les essieux à partir du boîtier en cabine

ESSIEUX SUIVEURS FORCÉS GS ROC



Aucune liaison mécanique tracteur - outil
Système sécurisé (limitation de braquage suivant la vitesse)
Commande électrique ISOBUS et hydraulique Load Sensing
Fonctionnement manuel possible $V \leq 8$ km/h
Marche en avant, arrière & crabe



TRAINS ROULANTS

HOMOLOGATIONS 25 KM/H - 40 KM/H



Boggie



Tandem à bielles
Suspension à lames



Tridem à bielles
Suspension à lames version surbaissée



Tandem ou Tridem
Suspension pneumatique

COBRA COBRA

Type		COBRA 210	COBRA 240
PTAC		29 T	32 T
Longueur intérieure de caisse (mm)		7 200 / 7 500 / 8 000	8 000 / 8 500 / 9 000
Largeur intérieure de caisse maxi (mm)		2 250	2 250
Hauteur de caisse d'origine (mm)		1 500	1 500
Volume (m ³)		24.5 / 25.5 / 27.2	27.2 / 28.9 / 30.6
Essieu standard	Type	Tandem à bielles 26 T suiveur AR	Tridem à bielles 32 T suiveur AV et AR
	Dimension	Carré de 150 mm	Carré de 110 mm
	Empattement (mm)	1 820	1 550
	Freins en simple ligne hydraulique	406 x 120	406 x 120
Type d'anneau d'origine sur flèche à suspension mécanique		Anneau boulonné	Anneau boulonné



UNE CONCEPTION ET UNE FABRICATION INTÉGRÉES

DÉCOUPE



PLIAGE



POINTAGE/ASSEMBLAGE



RÉCEPTION/CONTRÔLE MATIÈRES



SOUDURE



TRAITEMENT DE SURFACE/PEINTURE



MONTAGE



EXPÉDITION/LOGISTIQUE



AVANT/APRÈS

DES QUALITÉS DÉCISIVES



UN SAVOIR-FAIRE RECONNU

THIEVIN emploie des collaborateurs compétents, qualifiés et formés. L'entreprise dispose d'outils performants, à la pointe de la technologie, afin de répondre à vos besoins les plus spécifiques.



UN CONSTRUCTEUR HAUT DE GAMME

THIEVIN est un acteur reconnu sur le marché pour la robustesse et la finition de ses produits. L'entreprise propose également un large catalogue d'options pour être toujours au plus près de vos attentes.



UN SERVICE PERSONNALISÉ

Chaque produit est conçu et fabriqué intégralement sur nos sites de production. Nous vous assurons une écoute et un service rapide et efficace en toutes circonstances.

VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRÉOCCUPATION !

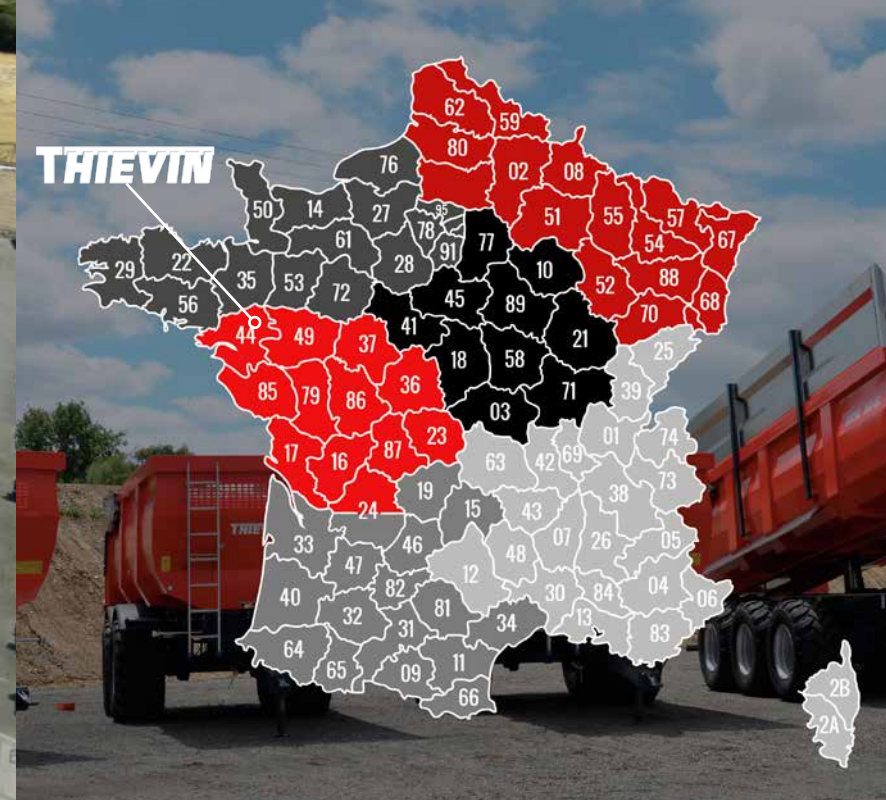


PLUS DE 40 ANS

D'EXPÉRIENCE

- 1982 > Création de l'entreprise par Alain THIEVIN.
- 1987 > Démarrage de l'activité de fabrication de bennes à déchets.
- 1994 > Lancement de la gamme de remorques agricoles et TP.
- 2000 > Construction d'un nouveau bâtiment de production pour faire face à la croissance. Séparation des activités : environnement et agricole. Installation du 1^{er} robot de soudure.
- 2004 > Doublement de la surface de production.
- 2007 > Nouvel agrandissement de l'usine et arrivée de deux nouveaux robots de soudure.
- 2012 > Construction d'une unité de peinture ultra moderne avec grenailage et lavage intégrés.
- 2013 > Investissement dans une installation de soudure robotisée destinée à souder les châssis et les caisses de remorques.
- 2014 > Lancement de la gamme d'épandeurs et de remorques à fond poussant-mouvant.
- 2016 > Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une cinquième installation de soudure robotisée et dans une ligne de pliage robotisée.
- 2018 > Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissements dans une sixième installation de soudure robotisée.
- 2020 > Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils, avec la création de locaux collectifs. Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération.
- 2021 > Nouvel agrandissement de l'usine Thievin et Fils. Investissement dans une septième et une huitième installations de soudure robotisée.
- 2022 > Investissement dans une installation de découpe laser nouvelle génération. Nouvel agrandissement de l'usine avec la création de locaux collectifs et administratifs

Nous sommes aujourd'hui 300 salariés et intérimaires



NOS AUTRES
GAMMES

Remorques
fond poussant-mouvant
COBALT
de 24 T à 32 T de PTAC

Épandeurs
MARAL
de 8 m³ à 26 m³

Plateaux paille
MISTRAL
de 9 m à 12 m

Porte-caissons
PC
de 24 T à 32 T de PTAC

Remorques TP
LEADER
de 24 T à 32 T de PTAC

Remorques TP
MASTER
de 17 T à 32 T de PTAC

Accessoires
pour
chargeurs frontaux
et télescopiques

THIEVIN LA QUALITÉ À LA HAUTEUR
DE VOS EXIGENCES



Parc industriel de l'Erdre
St Mars La Jaille
44540 VALLONS DE L'ERDRE
FRANCE
T. +33 2 40 13 24 12
commercial.agri@thievin.fr

www.thievin.fr

Cachet revendeur